

的

《 保 办法》，

的 的 包 保 、
程 ， 报 (表) 部 定 出的，除
保 的 保 措 的 ，
等， 单 的 :


保 、 程

产 1 00 吨 10 3 吨 产
、500 吨 、3000 吨 丁 产
的 保 初步 ， 保 的
保 范的 。 场 查，防 措
， 保 额 203 。

产 1 00 吨 10 3 吨 产
、500 吨 、3000 吨 丁 产
20 50 ， 保 203 ， 保
的 度 得到保 ， 程
报 部 定 出的 保 对策措 。

程

2021 10 ， 编

《  产 1000 吨 435 吨
产 、1 00 吨 10 3 吨 产 、500 吨
、3000 吨 丁 产

报 》, 2022 5 编 成, 2022 10 11 得 城
([2022] 6)。

产 1 00 吨 10 3 吨 产 、 500 吨 、
3000 吨 丁 2022 12 ,
2023 20 , 2023 1 -2024 20
调 。

2022 12 2 次 版 , 2023
6 2 (编 :
1320 2 1 001 , : 2023 6 30 202
6 2) , 的 版 包 本次 。
本次 保

, 场 测部分 测
测, 测 测 定
。

2024 6 , 成 测报
编 , 2024 6 25 , 产
1 00 吨 10 3 吨 产 、 500 吨 、 3000 吨
丁 产 保 ; 参
单 : (单)、
(测报 编 单)、 测
(测单) 3 成。

场 查、 查、 场 的 , 成 的
, : 度, 报
, 并按 步 成 保 ; 测报

， 放 地方 标 ； 程
 部分 备、废 处 、 废处 方 发 变动，但不
 大变动； 程 成 大 ； 得
 ，包 本次 ； 分 ； 程 反
 地方 保 法 法 ； 报 础 ； 场 查
 发 反 保 法 法 等 定的 。
 对 《 保 办法》，
 产 1 00 吨 10 3 吨 产 、
 500 吨 、3000 吨 丁 产
 保 。

反 处

保 措 的

报 部 定 出的，除 保
 的 保 措 ， 包 防范 、 范
 、 测 测 。

防范

采 防范 表 2.1-1， 措 ：

表 防范

备 称	防 范
点 防 程	废仓 、 、 处 等
池	池池 ， 厂 3 池， 厂 北侧 (1 00 ³)， 厂 侧 (150 ³)， 1# 东侧 (1000 ³)， 3050 ³
初	初 池 ， 厂 3 初 池， 厂 侧， 厂 侧 厂 东侧
阀 、 方	阀 ， 阀 常 处 闭

案	发 (备案 : 320 2-2023-156-) ; 案 城 大 次	案 包 此
5#	焚	度 度 测
测报	表 2.1-2	
	表 2.1-3	
处 储备	表 2.1-4	

表 备 表

	车 编	安	报	二 报
1	351 -1	351 0001 次 醇 侧	20%	50%
2	351 -2	351 0001 次 醇 侧	20%	50%
3	351 -3	351 0002 醇 侧	20%	50%
4	351 -4	351 泵 部	20%	50%
5	351 -5	351 东泵 部	20%	50%
6	351 -6	351 1001 二 醇单丁 侧	20%	50%
	351 -	351 0003 底	20%	50%
	351 -	351 000 底	20%	50%
	351 -	351 1001 二 醇单丁 北侧	20%	50%
10	351 -10	351 0002 醇 北侧	20%	50%
11	351 -11	351 0001 次 醇 北侧	20%	50%
12	351 -12	351 0001 次 醇 北侧	20%	50%
13	433 -1	433 车 0002 氮 储 侧	1 .5%	23.5%
14	433 -2	433 车 1106 苯储 东 侧	20%	50%
15	433 -3	433 车 110 槽 侧	20%	50%
16	433 -4	433 车 1104 废 侧	20%	50%
1	433 -5	433 车 1101 槽 北侧	20%	50%
1	433 -6	433 车 1214 成 槽 侧	20%	50%
1	433 -	433 车 120 分 槽 北侧	20%	50%
20	433 -	433 车 1203 槽 北侧	20%	50%
21	433 -	433 车 1201 醇 打 侧	20%	50%
22	433 -10	433 车 1102 处 东 侧	20%	50%
23	433 -11	433 车 1204 侧	20%	50%
24	433 -12	433 车 1202 顶二 北侧 方	20%	50%
25	433 -13	433 车 121 冲 北侧	20%	50%
26	433 -14	433 车 1216 冲 北侧	20%	50%
2	433 东-1	433 东车 0103 侧	2	5
2	433 东-2	433 东车 010 二 醇储 东北侧	20%	50%
2	433 东-3	433 东车 010 泵 侧	20%	50%
30	433 东-4	433 东车 0402 储 北侧	20%	50%
31	433 东-5	433 东车 0103 醇 北侧	20%	50%
32	433 东-6	433 东车 0212 醇 泵 东侧	20%	50%
33	433 东-	433 东车 0221 氮 冲 东北侧	20%	50%
34	433 东-	433 东车 闭 粉 侧	20%	50%
35	433 东-	433 东车 0402 储 北侧 侧	20%	50%
36	433 东-10	433 东车 020 醇 泵 北侧	20%	50%
3	433 东-11	433 东车 0312 分层废 侧	20%	50%
3	433 东-12	433 东车 0203 北侧	20%	50%

3	433 东-13	433 东车 0201	成 北侧	20%	50%
40	433 东-14	433 东车 0201	成 东北侧	20%	50%
41	433 东-15	433 东车 0301	反 侧	20%	50%
42	433 东-16	433 东车 0206	侧	20%	50%
43	433 东-1	433 东车 0304	东 侧	20%	50%
44	433 东-1	433 东车 0112	顶 泵 侧	20%	50%
45	433 东-1	433 东车 0202 安保	东 侧	20%	50%
46	433 东-20	433 东车 0302	分 北侧	20%	50%
4	433 东-21	433 东车 0205 成	泵 侧	20%	50%
4	433 东-22	433 东车 0232	北侧	20%	50%
4	433 东-23	433 东车 022	泵 侧	20%	50%
50	433 东-24	433 东车 010	顶 侧	20%	50%
51	433 东-25	433 东车 0102 次 醇	北 侧	20%	50%
52	433 东-26	433 东车 0204	侧	20%	50%
53	433 东-2	433 东车 020	侧	20%	50%
54	433 东-2	433 东车 020 成	侧	20%	50%
55	433 东-2	433 东车 0202 成板	侧 部	20%	50%
56	433 东-30	433 东车 010	侧	20%	50%
5	433 东-31	433 东车 0306 反	泵 北侧	20%	50%
5	433 东-32	433 东车 顶 021	冲	20%	50%

表 本 表

		点 称	地
1	/车 /433 东车	433 东车 房 北 东	1 2.16 .10.1
2	/车 /433 东车	433 东车 东	1 2.16 .10.160
3	/车 /433 东车	433 东车 东	1 2.16 .10.162
4	/车 /433 东车	433 顶 北 351	1 2.16 .10.163
5	/车 /433 东车	433 东车 二 东	1 2.16 .10.161
6	/车 /433 东车	433 东车 东北	1 2.16 .10.12
	/车 /433 东车	433 东车 东北	1 2.16 .10.121
	/车 /433 东车	433 东车 二 东	1 2.16 .10.116
	/车 /433 东车	433 东车 二 东 北	1 2.16 .10.11
10	/车 /433 东车	433 东车 二 东北	1 2.16 .10.114
11	/车 /433 东车	433 东车 二 北 东	1 2.16 .10.125
12	/车 /433 东车	433 东车 东	1 2.16 .10.11
13	/车 /433 东车	433 东车 东 北	1 2.16 .10.115
14	/车 /433 东车	433 东车 东北	1 2.16 .10.124
15	/车 /433 东车	433 东车 北 东	1 2.16 .10.123
16	/车 /433 东车	433 东车 东	1 2.16 .10.120
1	/车 /433 东车	433 东车 东 北	1 2.16 .10.122
1	/车 /433 东车	433 东车 东北	1 2.16 .10.11
1	/车 /433 东车	433 东车 北 东	1 2.16 .10.126
20	/车 /433 车	433 侧大 东 351	1 2.16 .10.155
21	/车 /433 车	433 车 东	1 2.16 .10.164
22	/车 /433 车	433 车 东	1 2.16 .10.165
23	/车 /433 车	433 车 二 北侧 东	1 2.16 .10.166
24	/车 /433 车	433 车 东	1 2.16 .10.16
25	/车 /433 车	433 车 东	1 2.16 .10.15
26	/车 /433 车	433 车 侧 433 侧	1 2.16 .10.15

2	/车 /433 车	433 车	东	1 2.16 .10.15
2	/车 /433 车	433 车	北东 1 东	1 2.16 .10.141
2	/车 /433 车	433 车	北 2	1 2.16 .10.143
30	/车 /433 车	433 车	北 东	1 2.16 .10.144
31	/车 /433 车	433 车	二 北东 3 东	1 2.16 .10.145
32	/车 /433 车	433 车	二 北东 1 东	1 2.16 .10.146
33	/车 /433 车	433 车	二 北 2	1 2.16 .10.14
34	/车 /433 车	433 车	二 北 东	1 2.16 .10.14
35	/车 /433 车	433 车	北 2	1 2.16 .10.14
36	/车 /433 车	433 车	北东 1 东	1 2.16 .10.150
3	/车 /433 车	433 车	北 东	1 2.16 .10.152
3	/车 /433 车	433 车	北 2	1 2.16 .10.153
3	/车 /433 车	433 车	北东 1 东	1 2.16 .10.154
40	/车 /433 车	433 车	北 东	1 2.16 .10.156

表 处

1	称				
		250	2		35 废仓 材
		500	2	安 防	
		250	2	安 防	
	防毒	/	2	安 防	
	毒	3#	2	安 防	
	防毒		2	安 防	
	3	3	2	安 防	
	毒	6006	2	安 防	
	袋	/	1	安 防	
	防		2	安 防	
		东 0	4	安 防	
	/	1	安 防		
	/	1	安 防		
	/ -、 / -35		防 材	35 废仓	
带	65, -65-20	4	防 材		
2		250	2		362 废仓 材
		500	2	安 防	
		250	2	安 防	
	防毒	/	2	安 防	
	毒	3#	2	安 防	
	防毒		2	安 防	
	3	3	2	安 防	
	毒	6006	2	安 防	
	袋	/	1	安 防	
	防		2	安 防	
		东 0	4	安 防	
		/	1	安 防	
	/	1	安 防		
	/ -、 / -35		防 材	362 废仓	
带	65, -65-20	4	防 材		

防

1100-
-00

2

安 防

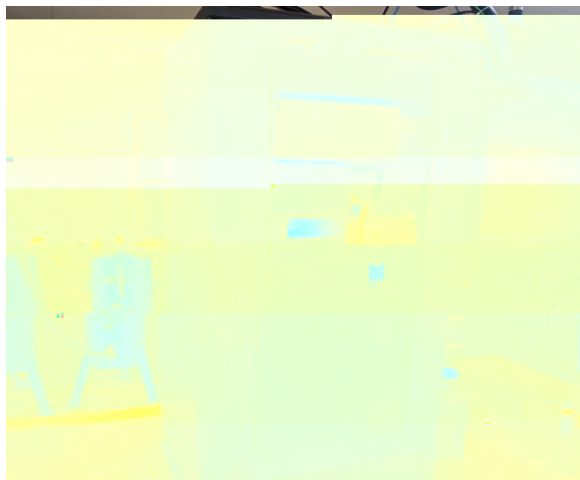
433-1车
材

3

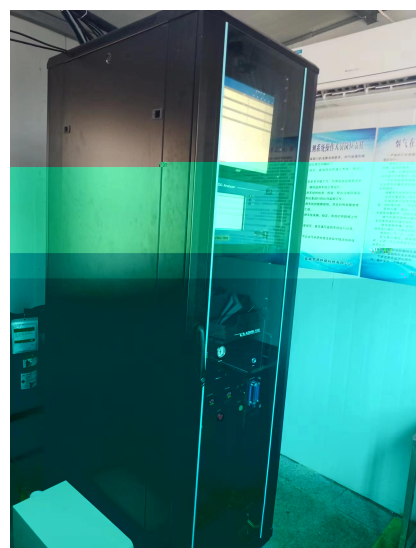
范、测测
 本次废、废保标；废测
 测的道、测等，的场测
 的。

5# 焚测、非
 测，废测。废安
 、、氨氮、、氮测，
 安、测，并，测
 表 2.2-1。

安					保部			
		备	()	测			地	
废	5#	-2000	1	2、				
		50	1	非				
废	放	动	1	氨氮、				
初	放	动	2					



焚



焚 非



废



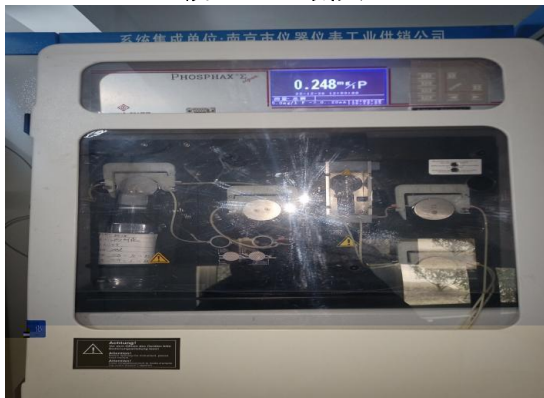
废



废 氨氮



废 氮



废

带 措 表 2.3-1。

表 带 措 表

	存	
1	废 363 产的废 措。	《 产 1000 吨 435 吨 产 、 1 00 吨 10 3 吨 产 、 500 吨 、 3000 吨 丁 报 》 废 ; 363 废 废 措 : + +

	<p>部分测的 测次不的 , 报 报不 范。</p>	<p>《单测 》(-201) 定的 测次 测, 按 《单 报 范 ()》(44-201) 范 报 报</p>
--	--	---

